

Частное образовательное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
Учебный центр «Престиж»

Срок действия с 01.09.2022 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник МРЭО ГИБДД УМВД  
России по Архангельской области  
подполковник полиции

В.В. Варгасов  
2022 г.



УТВЕРЖДАЮ:

Директор

ЧОУ ДПО Учебный центр «Престиж»

Д.Г. Анчуков

18 июля 2022



## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

### ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ "В" НА КАТЕГОРИЮ "D"

Архангельск, 2022

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа по переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "D" Частного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования Учебный центр «Престиж» (далее по тексту учебный центр) разработан на основе:

- Примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "D" утверждена приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 года № 808

- Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438

- Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995года;

- Закона РФ «Об образовании в Российской Федерации» № 273-ФЗ от 29.12.2012год;

- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации №499 от 01.07.2013 г. «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

Содержание рабочей программы представлено данной пояснительной запиской, рабочим учебным планом, рабочими программами по предметам, системой оценки результатов освоения программы, списком планируемых результатов освоения по программе, учебно - методическими материалами и средствами обучения по программе, условиями реализации данной программы.

Рабочий учебный план утвержден директором учебного центра и содержит перечень учебных предметов с указанием времени на освоение предметов, описывает требования к организации учебного процесса, и перечень результатов освоения данной рабочей программы.

Рабочие программы по предметам утверждены директором учебного центра, содержат тематический план по предмету с распределением учебных часов по разделам и темам, перечень учебно - методических материалов.

Данная рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Частное образовательное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
Учебный центр «Престиж»

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор  
ЧОУ ДПО Учебный центр «Престиж»  
\_\_\_\_\_ Д.Г. Анчуков  
18 июля 2022года

**РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ "B" НА КАТЕГОРИЮ "D"**

Код профессии по ОК 016-94-11442

Продолжительность обучения:

на автомобилях с механической трансмиссией - 152 часа

Вид документа – свидетельство установленного образца

Архангельск, 2022

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочий учебный план Частного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования Учебный центр «Престиж» (далее по тексту учебный центр) по профессиональной переподготовке водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D» разработан на основе:

- Примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "D" утверждена приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 года № 808

- Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438

- Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995года;

- Закона РФ «Об образовании в Российской Федерации» № 273-ФЗ от 29.12.2012год;

- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации №499 от 01.07.2013 г. «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

-квалификационных требований по подготовке водителей категории «D».

Содержание рабочего учебного плана представлено пояснительной запиской, учебным планом и планируемыми результатами освоения рабочей программы, условиями реализации программы, информационно-методическими условиями реализации образовательной программы, материально-техническими условиями реализации образовательной программы, системой оценки результатов освоения программы.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени на освоение предметов.

### **Специальный цикл включает в себя предметы:**

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «Д» как объектов управления» - 44 часов;

«Основы управления транспортными средствами категории «Д» - 12 часов;

«Вождение транспортных средств категории «Д» с механической трансмиссией – 74 часов

## **Профессиональный цикл включает в себя предметы:**

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» - 18 часов;

### **Планируемые результаты освоения рабочей программы.**

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения;

- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и организации регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров автобусами;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы законодательства Российской Федерации в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- правила использования тахографов;
- особенности законодательства Российской Федерации в области организованной перевозки группы детей автобусами;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;

меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- правила оказания первой помощи;

- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

должен уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- использовать различные типы тахографов;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

### **Условия реализации программы:**

Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873, 2021, N 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897; 2018, N 38, ст. 5835).

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

**Информационно-методические условия реализации образовательной программы:**

учебный план; календарный учебный график; рабочие программы учебных предметов; методические материалы и разработки; расписание занятий.

**Материально-технические условия реализации образовательной программы:**

Учебные транспортные средства категории «D» должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах.

При изучении предметов проводятся теоретические и практические занятия в соответствии с расписанием. Они проходят с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в оборудованных кабинетах (классах). Учебные группы по профессиональной подготовке водителей создаются численностью не более 30 человек.

Учет посещаемости теоретических и практических занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в журналах в соответствии с инструкцией по ведению и проверке журналов учебных групп. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком обучения вождению. Продолжительность учебного часа по вождению составляет 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению, которое проводится на закрытой площадке.

На обучение вождению отводится 74 астрономических часа при обучении на транспортных средствах с механической трансмиссией.

### **Система оценки результатов освоения программы:**

В ходе обучения в ЧОУ ДПО Учебный центр «Престиж» у обучающихся осуществляется текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация согласно положению о текущем контроле и промежуточной аттестации.

По завершению полного курса обучения проводится итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается приказом директора учебного центра.

Основными видами аттестационных испытаний являются: практическая квалификационная работа и теоретический экзамен. Проверка теоретических знаний проводится по 2-м предметам: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D», как объектов управления», «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Практическая квалификационная работа проводится в два этапа. Первый этап на закрытой площадке, где проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «D», второй этап –

на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения, где проверяются навыки управления транспортным средством категории «D».

Экзамен проводится с использованием экзаменационных материалов, утвержденных руководителем.

Результаты итоговой аттестации оформляются в сводную ведомость, после чего успешные результаты переносятся в протокол. Один экземпляр протокола предоставляется в ГИБДД.

По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о профессии водителя категории «D». При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**переподготовки водителей транспортных средств с категории**  
**"В" на категорию "D"**

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления	44	38	6
Основы управления транспортными средствами категории "D"	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "D" (с механической трансмиссией)	74	-	74
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	18	16	2
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	152	64	88

Частное образовательное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
Учебный центр «Престиж»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор  
ЧОУ ДПО Учебный центр «Престиж»  
В.Н.Ожегова  
18 июля 2022года

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА**  
**«Устройство и техническое обслуживание транспортных**  
**средств категории «D» как объектов управления»**

Архангельск, 2022

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления» разработана для переподготовки водителей транспортных средств категории «B» на категорию «D» на основании Примерной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «B» на категорию «D» утверждена приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 года № 808, в соответствии с требованиями Федеральных законов «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 года, «Об образовании в Российской Федерации», «Об охране окружающей среды», «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Программа включает требования к результатам ее освоения и структуре.

В результате изучения предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления» обучающиеся:

### ***должны знать:***

- устройство кабины автомобиля;
- система пассивной безопасности водителя;
- устройство трансмиссии;
- назначение и состав ходовой части;
- устройство и принцип работы тормозных систем;
- принципы работы двигателя;
- типы коробок переключения передач;
- назначение и состав ходовой части;
- принцип работы рулевого управления;
- электронные системы помощи водителю;
- источники и потребители электрической энергии
- системы технического обслуживания;
- меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства;
- Устранение неисправностей.

***должны уметь:***

- проверять уровень эксплуатационных жидкостей в автомобиле;
- доводить до норм уровень эксплуатационных жидкостей в автомобиле;
- снимать и ставить колеса;
- снимать и устанавливать аккумуляторную батарею.

Рабочая программа состоит из 2 разделов. Количество часов на освоение программы предусмотрено: 44 часа, где во втором разделе предусмотрено 6-и часовое практическое занятие, которое проводится на учебном транспортном средстве.

Предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» изучается в специальном цикле согласно рабочему учебному плану.

В первом разделе «Устройство транспортных средств» изучаются виды, назначение, схемы и принцип действия основных узлов и механизмов транспортного средства.

Во втором разделе «Техническое обслуживание» изучаются виды и периодичность технических осмотров транспортного средства, неисправности и способы их устранения, а также техника безопасности при эксплуатации и ремонтах транспортного средства.

Особое внимание уделяется вопросам охраны окружающей среды и мероприятиям по снижению вредных последствий на окружающую среду при эксплуатации и ремонте транспортного средства. Также в данном разделе проходят практические занятия на учебном транспортном средстве.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**  
**«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств**  
**категории «D» как объектов управления»**

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Устройство транспортных средств</b>			
Общее устройство транспортных средств категории "D"	2	2	-
Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	2	2	-
Общее устройство и работа двигателя	6	6	
Общее устройство трансмиссии	4	4	-
Назначение и состав ходовой части	4	4	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	6	6	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Источники и потребители электрической энергии	4	4	
Итого по разделу	34	34	-
<b>Техническое обслуживание</b>			
Система технического обслуживания	2	2	-
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
Устранение неисправностей	6	-	6
Итого по разделу	10	4	6
Итого	44	38	6

# СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

## РАЗДЕЛ 1. УСТРОЙСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории «D».

*должен знать:*

- общее устройство транспортного средства категории «D»;
- краткие технические характеристики транспортных средств категории «D»;
- взаимодействие основных агрегатов, узлов механизмов и систем;
- классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу двигателя.

Назначение и общее устройство транспортных средств категории "D"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "D"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 2. Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.

*должен знать:*

- общее устройство и типы кузова;
- назначение и расположения органов управления;
- контрольно измерительные приборы их назначение и работу;
- системы пассивной безопасности водителя;
- неисправности пассивной безопасности, при которой запрещена эксплуатация.

Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя, назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и

устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова; снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3. Общее устройство и работа двигателя.

***должен знать:***

- виды двигателей;
- назначение и принципы работы;
- устройство и принцип работы кривошипно-шатунного механизма;
- неисправности кривошипно-шатунного механизма;
- устройство и принцип работы механизма газораспределения;
- неисправности механизма газораспределения;
- система охлаждения, охлаждающая жидкость;
- ограничения по смешиванию различных типов охлаждающей жидкости;
- система смазки двигателя, моторные масла;
- система питания двигателя;
- виды топлива.

Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных

масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### Тема 4. Общее устройство трансмиссии

##### *должен знать:*

- особенности эксплуатации различных типов коробок переключения передач (МКПП, АКПП, вариатора и роботизированной);
- виды масел и смазок их назначение и применение;
- сцепление, его назначение и общее устройство;
- правила эксплуатации сцепления;

Схемы трансмиссии транспортных средств категории "D" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автобусов с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов

управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 5. Назначение и состав ходовой части.

***должен знать:***

- состав ходовой части;
- устройство и принцип работы передней и задней подвесок;
- назначение амортизаторов;
- автомобильные колеса и шины: устройство, крепление, маркировка.
- неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автобуса; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем.

***должен знать:***

- назначение и виды тормозных систем;
- неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
- тормозные жидкости;

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов

тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.

**должен знать:**

- назначение, расположение и устройство, рулевого управления;
- неисправности рулевого управления при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 8. Электронные системы помощи водителю.

**должен знать:**

- электронные системы помощи водителю их назначение и работу.

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед транспортным средством, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения.)

Тема 9. Источники и потребители электрической энергии.

**должен знать:**

- Аккумуляторные батареи, их назначение, устройство, маркировку;
- Назначение, принцип работы генератора;
- Устройство работы стартера;
- Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещена эксплуатация автобуса.

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

## **РАЗДЕЛ 2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Тема 1. Система технического обслуживания.

***должен знать:***

- правила проверки технического состояния транспортного средства перед выездом;
- правила технического обслуживания транспортного средства;
- содержание диагностической карты.
- Назначение сервисной книжки

сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автобусов и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

***должен знать:***

- правила пожарной и электробезопасности при использовании транспортного средства;
- противопожарная безопасность на автозаправочных станциях;
- правила тушения пожара.

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автобуса; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 3. Устранение неисправностей.

***должен уметь:***

- проверять уровень эксплуатационных жидкостей в автомобиле;
- доводить до норм уровень эксплуатационных жидкостей в автобусе;
- снимать и ставить колеса;
- доводить до нормы давления воздуха в шинах колес;
- проводить замену электроламп и плавковых предохранителей;
- снимать и устанавливать аккумуляторную батарею.

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. «О безопасности дорожного движения» Федеральный Закон РФ № 196 от 10.12.1995
2. «Правила проведения технического осмотра транспортных средств» (с требованиями, включая параметры, предъявляемыми при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных категории) Утв. Постановлением Правительства РФ от 05.12.2011г № 1008
3. Г.Б. Громоковский, С.Г.Бачманова, Я.С.Репин. Экзаменационные задачи тематические с комментариями.
4. А.П.Алексеев. Готовимся стать водителем. Рабочая тетрадь для автошкол. М: - Эксмо, 2008
5. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей. М: - Академия, 2007 В.А.Родичев, А.А. Кива.

## СРЕДСТВА ОБУЧЕНИЯ

- плакаты, информационные стенды;
- натуральные образцы частей и механизмов транспортного средства;
- компьютеры с программным обеспечением;
- электронные презентации;
- мультимедиа проектор;
- учебное транспортное средство.

Частное образовательное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
Учебный центр «Престиж»

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор  
ЧОУ ДПО Учебный центр «Престиж»  
\_\_\_\_\_ Д.Г.Анчуков  
18 июля 2022года

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА  
«Основы управления транспортными средствами  
категории «D»**

Архангельск, 2022

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа предмета «Основы управления транспортными средствами категории «D» разработана для переподготовки водителей транспортных средств с категории «B» на категорию «D» на основании Примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «B» на категорию «D» утверждена приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 года № 808, в соответствии с требованиями Федеральных законов «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995года, «Об образовании в Российской Федерации», «Об охране окружающей среды», «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Программа включает требования к результатам ее освоения и структуре.

В результате изучения предмета «Основы управления транспортными средствами категории «D» обучающиеся:

***должны знать:***

- приемы управления транспортным средством;
- органы управления транспортным средством и их регулировку
- способы торможения в штатных и нештатных ситуациях;
- управление транспортным средством в штатных ситуациях;
- действия водителя при движении в транспортном потоке;
- правила маневрирования;
- правила проезда перекрестков;
- правила разворота вне перекрестков;
- правила остановки и стоянки;
- с прицепом и правила буксировки;
- правила перевозки пассажиров;
- правила перевозки грузов.

***должны уметь:***

- управлять транспортным средством в штатных ситуациях;
- при движении на транспортном средстве быстро и правильно оценивать дорожную обстановку;
- правильно проезжать перекрестки;
- правильно разворачиваться вне перекрестков;
- правильно выполнять остановку и стоянку;

- правильно проезжать пешеходные переходы, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей и жилые зоны;
- правильно двигаться по автомагистралям;
- безопасно управлять транспортным средством на горных дорогах, при проезде опасных поворотов и подъемов, при движении по опасным участкам дорог;
- управлять транспортным средством в сложных погодных условиях;
- правильно двигаться на автобусе с прицепом и при буксировке;
- правильно перевозить пассажиров;
- правильно перевозить грузы
- управление транспортным средством в нештатных ситуациях.

Рабочая программа состоит из 3 тем. Количество часов на освоение программы предусмотрено: 12 часов – всего, из них 4 часа – практические занятия.

Рабочая программа раскрывает вопросы по приемам управления транспортным средством, а также разбираются действия водителей при управлении транспортным средством в штатных и в нештатных ситуациях.

Изучение теоретического материала по всем темам совмещается обсуждением различных ситуаций, возникающих в сфере дорожного движения, что способствует развитию у обучающихся способности самостоятельно принимать решения и оценивать дорожную ситуацию. Теоретический материал по темам закрепляется практическими занятиями, в ходе которых обучающиеся приобретают умения безопасного управления транспортным средством в штатных и нештатных ситуациях.

## ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

### «Основы управления транспортными средствами категории «D»

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>

# СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

## Тема 1. Приемы управления транспортным средством

### *должен знать:*

- приемы управления транспортным средством;
- органы управления транспортным средством и их регулировку;
- технику руления, обеспечивающую сохранение обратной связи о положении управляемых колес;
- способы руления;
- порядок пуска двигателя в различных температурных условиях;

Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии ABS; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

## Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.

### *должен знать:*

- управление транспортным средством в штатных ситуациях;
- действия водителя при движении в транспортном потоке;
- правила маневрирования;
- правила проезда перекрестков;

- правила разворота вне перекрестков;
- правила остановки и стоянки;
- правила проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей;
- правила проезда автомагистралей;
- безопасное управление транспортным средством на горных дорогах, при проезде опасных поворотов и подъемов, при движении по опасным участкам дорог;
- управление транспортным средством в сложных погодных условиях;

***должен уметь:***

- управлять транспортным средством в штатных ситуациях;
- при движении на транспортном средстве быстро и правильно оценивать дорожную обстановку;
- правильно проезжать перекрестки;
- правильно разворачиваться вне перекрестков;
- правильно выполнять остановку и стоянку;
- правильно проезжать пешеходные переходы, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей и жилые зоны;
- правильно двигаться по автомагистралям;
- безопасно управлять транспортным средством на горных дорогах, при проезде опасных поворотов и подъемов, при движении по опасным участкам дорог;
- управлять транспортным средством в сложных погодных условиях;

Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок

выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза.

Решение ситуационных задач по управлению транспортным средством в штатных ситуациях.

### **Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.**

#### ***должен знать:***

- управление транспортным средством в нештатных ситуациях;
- причины возможных нештатных ситуаций;
- действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес;
- занос и снос транспортного средства, причины их возникновения;
- причины возникновения столкновения.

#### ***должен уметь:***

- управлять транспортным средством в нештатных ситуациях.

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя по эвакуации пассажиров при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Решение ситуационных задач по управлению транспортным средством в нештатных ситуациях.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Учебник водителя автотранспортных средств категории "D"  
Родичев Вячеслав Александрович
2. Основы управления а/м и БД . Шухман Юрий Ильич
3. Правила дорожного движения (с изменениями)
4. Комментарии к Правилам дорожного движения (с учетом всех изменений)
5. Г.Б. Громоковский, С.Г.Бачманова, Я.С.Репин.  
Экзаменационные задачи тематические с комментариями.
6. А.П.Алексеев. Готовимся стать водителем. Рабочая тетрадь для автошкол. М: - Эксмо, 2008
7. А.И.Копусов-Долинин. Современная автошкола.  
М: - автоконсульт, 2007

## СРЕДСТВА ОБУЧЕНИЯ

- магнитная доска с нанесенной разметкой;
- плакаты;
- наглядные пособия (знаки, машинки);
- маршрутные карты;
- раздаточный материал;
- электронные презентации;
- компьютеры с программным обеспечением;
- мультимедийный проектор;

Частное образовательное учреждение дополнительного  
профессионального образования  
Учебный центр «Престиж»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор  
ЧОУ ДПО Учебный центр «Престиж»  
\_\_\_\_\_ Д.Г. Анчуков  
18 июля 2022 года

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА  
«Вождение транспортных средств категории «D»  
для транспортных средств с механической  
трансмиссией»**

Архангельск, 2022

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа предмета «Вождение транспортных средств категории «D» для транспортных средств с механической трансмиссией» разработана для переподготовки водителей транспортных средств с категории «B» на категорию «D» на основании Примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «B» на категорию «D» утверждена приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 года № 808, в соответствии с требованиями Федеральных законов «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995года, «Об образовании в Российской Федерации», «Об охране окружающей среды», «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Программа включает требования к результатам ее освоения и структуре.

В результате обучения вождению обучающиеся должны полностью соответствовать квалификационным требованиям профессии «Водитель категории «D».

А именно,

***должны уметь:***

- занимать правильное положение в автобусе;
- правильно управлять рулевым колесом;
- двигаться по кольцевому маршруту;
- совершать торможение двигателем;
- останавливаться с применением плавного торможения
- останавливаться с применение экстренного торможения;
- совершать движение задним ходом по прямой;
- контролировать траекторию и безопасность движения через зеркала заднего вида при движении задним ходом;
- совершать движение задним ходом с поворотом налево;
- совершать движение задним ходом с поворотом направо;
- выполнять упражнение «змейка»;
- выполнять упражнение «начало движения на подъеме»;
- выполнять упражнение «постановка автобуса в бокс задним ходом»;
- выполнять упражнение «разворот в ограниченном пространстве с применением заднего хода»;
- выполнять упражнение «параллельная парковка»

- уверенно двигаться по маршрутам с большой и малой интенсивностью;
- выполнять движение с прицепом;
- соблюдать скоростной режим;
- совершать маневр перестроения, обгон транспортных средств;
- определять тип перекрестка и безопасно его проезжать;
- разъезжаться со встречными автомобилями на узких участках дороги;
- правильно выбирать место и совершать остановку и парковку автобуса;
- осуществлять движение по мостам и путепроводам в соответствии с правилами дорожного движения;
- двигаться в транспортном потоке вне населенного пункта;
- управлять автомобилем в темное время суток;
- управлять автобусом в условиях недостаточной видимости.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком обучения вождению на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное транспортное средство». По окончании обучения вождению на транспортном средстве с **механической трансмиссией** обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Обучение вождению состоит из двух разделов: «Первоначальное обучение вождению» и «Обучение вождению в условиях дорожного движения».

Согласно первому разделу обучение вождению проходит на закрытой площадке. Время, отведенное на освоение - 22 часа, куда входит 2 часа на изучение темы движение с прицепом. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. По желанию обучающегося, часы, отведенные на вождение с прицепом могут распределяться на изучение других тем по разделу.

Для обучения вождению в условиях реального дорожного движения, согласно второму разделу, выбираются учебные маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

К обучению вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

При отработке упражнений по вождению предусматривается проведение контрольного осмотра транспортного средства и выполнение работ по ежедневному обслуживанию.

На обучение вождению в условиях дорожного движения отводится 70 астрономических часов на каждого обучаемого.

Итоговая аттестация по данному учебному предмету проводится в виде практической квалификационной работы, которая состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «D» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «D» в условиях дорожного движения.

## ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>Первоначальное обучение вождению</b>	
Посадка, действия органами управления	1
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	4
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	8
Движение с прицепом	2
Итого по разделу	22
<b>Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	
Вождение по учебным маршрутам	52
Итого по разделу	52
Итого	74

# СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ ВОЖДЕНИЮ

## **Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.**

Тема 1. Посадка, действия органами управления.

***должен уметь:***

- занимать правильное положение в автомобиле;
- регулировать ремни безопасности;
- взаимодействовать органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозам;
- правильно управлять рулевым колесом.

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.

***должен уметь:***

- запускать двигатель;
- переключать передачи в восходящем и нисходящем порядке;
- совершать остановку автомобиля;
- выключать двигатель.

Действия при пуске и выключении двигателя; действия при

переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.

***должен уметь:***

- двигаться по кольцевому маршруту;
- совершать торможение двигателем;
- останавливаться с применением плавного торможения
- останавливаться с применением экстренного торможения;

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.

***должен уметь:***

- совершать поворот направо;
- совершать поворот налево;
- совершать разворот от правого края проезжей части;

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота,

поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 5. Движение задним ходом.

**должен уметь:**

- совершать движение задним ходом по прямой;
- контролировать траекторию и безопасность движения через зеркала заднего вида при движении задним ходом;
- совершать движение задним ходом с поворотом налево;
- совершать движение задним ходом с поворотом направо;

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.

**должен уметь:**

- выполнять упражнение «змейка»;
- выполнять упражнение «Остановка и начало движения на подъеме»;
- выполнять упражнение «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом»;
- выполнять упражнение «Разворот в ограниченном пространстве»;
- выполнять упражнение «поворот на 90 градусов»

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном

по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 7. Движение с прицепом.

**должен уметь:**

- совершать движение с прицепом по прямой;
- совершать движение с прицепом задним ходом;
- совершать движение задним ходом с поворотом налево;
- совершать движение задним ходом с поворотом направо;

Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

## **Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения**

Обучение проходит в условиях реального дорожного движения.

Учебные маршруты выбираются исходя из темы урока.

**должен уметь:**

- совершать безопасный выезд с прилегающей территории;
- уверенно двигаться по маршрутам с большой и малой интенсивностью, соблюдать скоростной режим;
- определять расстояния до приближающегося транспортного средства;
- определять скорости приближающегося транспортного средства;
- совершать маневр перестроения, безопасно выполнять обгон;
- определять тип перекрестка и безопасно его проезжать в

направлении прямо, с поворотом направо и налево;

- разъезжаться со встречными автомобилями на узких участках дороги;
- правильно выбирать место и совершать остановку и парковку автомобиля;
- проезжать перекресток с круговым движением;
- осуществлять движение по мостам и путепроводам в соответствии с правилами дорожного движения;
- проезжать железнодорожный переезд;
- двигаться в транспортном потоке вне населенного пункта;
- управлять автомобилем в темное время суток;
- управлять автомобилем в условиях недостаточной видимости.

Содержание урока	Часы
1. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.	10
2. Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.	16
3. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.	18
4. Движение в транспортном потоке вне населенного пункта.	4
5. Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).	4

Частное образовательное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
Учебный центр «Престиж»

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор  
ЧОУ ДПО Учебный центр «Престиж»  
\_\_\_\_\_ Д.Г.Анчуков  
18 июля 2022года

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА**  
**«Организация и выполнение пассажирских перевозок**  
**автомобильным транспортом»**

Архангельск, 2022

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» разработана для переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D» на основании Примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D» утверждена приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 года № 808, в соответствии с требованиями Федеральных законов «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995года, «Об образовании в Российской Федерации», «Об охране окружающей среды», «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Программа включает требования к результатам ее освоения и структуре.

Предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» входит в профессиональный цикл рабочей программы. В результате изучения данного предмета обучающиеся:

***должны знать:***

- принципы организации пассажирских перевозок;
- цели, задачи и принципы транспортной безопасности;
- маятниковый и кольцевой маршруты;
- пути снижения себестоимости пассажирских перевозок;
- обязанности диспетчерской службы;
- оформление путевых листов;
- правила и требования перевозки пассажиров.

***должен уметь:***

- организовать и осуществить безопасную перевозку пассажиров;

Рабочая программа состоит из 9 тем. Количество часов на освоение программы предусмотрено 18 часов.

Изучение теоретического материала по всем темам совмещается с обсуждением различных вопросов, возникающих в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом, в результате чего обучающий должен научиться обеспечивать безопасный прием, размещение и перевозку пассажиров, разбираться в организации пассажирских перевозок, а также уметь осуществлять руководство работой пассажирских перевозок.

## ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1.Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок	2	2	-
2.Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи	1	1	-
3.Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
4.Диспетчерское руководство работой автобусов на линии	2	2	-
5.Работа автобусов на различных видах маршрутов	4	4	-
6.Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте	2	2	-
7.Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов	1	1	-
8.Страхование на пассажирском транспорте	1	1	-
9.Режим труда и отдыха водителя автобуса	4	2	2
Итого	18	16	2

## СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок  
*должен знать:*

- Общие положения пассажирских перевозок;
- Договор перевозки пассажиров и багажа;
- Основные требования безопасности, связанные с эксплуатацией транспортного средства.
- Особенности времени отдыха водителей автобуса
- Ограничения при приеме на работу, связанную с обеспечением транспортной безопасности

Общие положения о перевозке; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; прямое смешанное сообщение; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; виды перевозок пассажиров и багажа; путевые листы; виды регулярных перевозок пассажиров и багажа; заключение договора перевозки пассажира; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; принципы обеспечения транспортной безопасности; оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности; федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности; права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности; основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных

средств; классификация транспортных средств по категориям; особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

Тема 2. Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи.

**должен знать:**

- Виды автобусных перевозок
- Схема управления перевозками пассажиров автобусом

Структура и задачи пассажирских автотранспортных организаций; виды автобусных перевозок (городские, пригородные, междугородные, международные); общая схема управления перевозками пассажиров автобусами; структура пассажирских перевозок; задачи водителя автобуса, его роль в обеспечении безопасности пассажиров.

Тема 3. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.

**должен знать:**

- Количественные показатели
- Качественные показатели
- Виды скоростей
- Виды коэффициентов
- Среднее расстояние поездки пассажиров

Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию; мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; коэффициент использования вместимости; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой автобусов на линии.

**должен знать:**

- обязанности диспетчерской службы
- оформление путевых листов
- система ГЛОНАСС
- порядок оказания технической помощи автобусам на линии
- обязательные реквизиты в путевом листе
- оформление, сдача путевых листов, товарно-транспортных документов при возвращении с линии

- нормы расхода топлива и смазочных материалов

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная диспетчерская служба (ЦДС); организация выпуска подвижного состава на линию и выполнение графика движения; порядок переключения автобусов на другие маршруты; средства диспетчерской связи с водителями автобусов, работающими на линии; порядок оказания технической помощи автобусам на линии; порядок приема подвижного состава на линии; порядок сдачи и оформления путевых листов при возвращении автобусов с линии по окончании смены; контроль за своевременным возвратом автобусов в парк; контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте и ее задачи; контроль автобусов на линии; регулярность движения и ее значение; оборудование для контроля за регулярностью движения; организация контроля регулярности движения автобусов на городских маршрутах; автовокзалы и автостанции; основные формы первичного учета работы автобусов; путевой (маршрутный) лист автобуса; порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов; билетно-учетный лист, лист регулярности движения; правила их заполнения на линии.

#### Тема 5. Работа автобусов на различных видах маршрутов.

##### ***должен знать:***

- нормы загрузки автобусов, нормы расхода топлива, нормы расхода смазочных материалов
- меры предосторожности при заправке топливом
- понятие о паспорте маршрута
- значение введения рейсов: укороченных, экспрессных, полуэкспрессных
- формы организации труда автобусов без кондуктора
- виды и характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами

классификация автобусных маршрутов; остановочные пункты, их обустройство; понятия о паспорте маршрута; понятие о нормировании скоростей движения автобусов; требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта; обследование маршрутов и выявление опасных участков; схема опасных участков; формы организации труда автобусных бригад; расписание движения автобусов на линии; маршрутное, станционное, контрольное расписания движения подвижного состава; интервалы движения; коэффициент сменности, рейс, обратный рейс; работа автобусов в часы "пик"; значение введения укороченных, экспрессных и полуэкспрессных

рейсов; остановки по требованию; организация работы автобусов без кондуктора; виды и характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами (перевозки рабочих на работу и с работы, выделение автобусов по разовым заказам, перевозки детей, туристическо-экскурсионные перевозки); пути повышения эффективности использования автобусов; нормы загрузки автобусов; опасность работы автобуса с перегрузкой; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов; порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы; заправка автобуса топливом, меры предосторожности.

Тема 6. Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте.

***должен знать:***

- Виды тарифов, виды билетов
- Виды льгот для пассажиров на проезд в автобусах

Тарифы на проезд в автобусах; применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах, а также за пользование автобусами по отдельным заказам; виды билетов, применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах городских, пригородных и междугородных сообщений; льготы на проезд в автобусах.

Тема 7. Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов.

***должен знать:***

- Перевозка ведомственным автобусом
- Перевозка маршрутным такси

Организация перевозок пассажиров маршрутными такси; организация таксомоторных перевозок пассажиров; организация перевозок пассажиров ведомственными автобусами; координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования.

Тема 8. Страхование на пассажирском транспорте.

***должен знать:***

- Нормативные акты страхования на пассажирском транспорте.
- Особенности страхования международных перевозок

нормативные акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте; страхование на городских, пригородных, междугородних и экскурсионных перевозках; особенности страхования международных перевозок.

## Тема 9. Режим труда и отдыха водителя автобуса.

должен знать:

- Нормативные правовые акты.
- Продолжительность отдыха после непрерывного управления автобусом; ежедневный, еженедельный отдых водителя; максимальное время нахождения за рулем в течение одной рабочей смены; составление графика движения.

Нормативные правовые акты, регламентирующие режим труда и отдыха водителей автобусов; продолжительность рабочего времени водителя и из каких показателей оно складывается; продолжительность отдыха после непрерывного управления автобусом; ежедневный, еженедельный отдых водителя; максимальное время нахождения за рулем в течение одной рабочей смены; составление графика движения; виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых); правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств.

Практическое занятие по применению тахографа.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Учебное пособие «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения» В.М.Беляев. (МАДИ) 2014год.
2. Пассажирыские автомобильные перевозки. А.И.Воркут 1986 год К.:Вища школа.
3. А.И.Копусов-Долинин. Современная автошкола. М: - автоконсульт, 2007
4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. М: - Проспект, КноРус, 2010

## ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО ПРАВОВЫХ ДОКУМЕНТОВ.

1. «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» Федеральный Закон РФ №259 от 08.11.2007
2. «Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом» Утв. Постановлением Правительства РФ 272 от 15.04.2011г.
3. «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» (с приложением, где указаны неисправности и условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств) Утв. Постановлением Правительства РФ №1090 от 23.10.1993г.
4. «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автобусов» Утв. Приказом Минтранса РФ № 15 от 20.08.2004г.
5. «Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов» Утв. Приказом Минтранса РФ № 152 от 18.09.2008
6. «Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» Утв. Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014г.№7

## СРЕДСТВА ОБУЧЕНИЯ

- компьютеры с программным обеспечением;
- мультимедийный проектор;
- электронные презентации;
- раздаточный материал;

Частное образовательное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
Учебный центр «Престиж»

Учебно-методические материалы и средства обучения  
используемые для реализации программы

## Основная литература

1. Правила дорожного движения (с изменениями)
2. Комментарии к Правилам дорожного движения (с учетом всех изменений)
3. А.И.Копусов-Долинин. Современная автошкола. М: - автоконсульт, 2007
4. Автотранспортная психология А. Н. Романов (2002)
5. Курганов В.М. Психология управления. Автотранспортная психология (2004)
6. Энциклопедия начинающего водителя А.А. Ханников (2006)
7. Талицкий И.И. Безопасность движения на автомобильном транспорте (2002)
8. Ломов Б.Ф. Основы инженерной психологии (2002)
9. Игнатов Н.А., Иларионов В.А., Мишуринов В.М. Инженерная психология, психофизиология труда и подготовка водителя автомобиля (1977)
10. М.Ю. Широкой "Новорожденный водитель" (психология начинающего автомобилиста).
11. Л.Д. Столяренко. Основы психологии (2000)
12. Н. В. Самоукина. Психология профессиональной деятельности (2004)
13. В. И. Сыренский, Е. А. Родина Психофизиология здоровья (2008)
14. Основы управления механическими транспортными средствами и безопасность движения: учебник Бершадский В.Ф., Дудко Н.И., Дудко В.И. Год издания: 2012
15. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения. Филимонов С.В.
16. Экзаменационные задачи тематические с комментариями.
17. В.А. Родичев, А.А. Кива. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей. М: - Академия, 2007
18. «О безопасности дорожного движения» Федеральный Закон РФ № 196 от 10.12.1995
19. «Правила проведения технического осмотра транспортных средств» (с требованиями, включая параметры, предъявляемыми при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных категории) Утв. Постановлением Правительства РФ от 05.12.2011г № 1008
20. Г.Б. Громоковский, С.Г. Бачманова, Я.С. Репин. Экзаменационные задачи тематические с комментариями.
21. А.П. Алексеев. Готовимся стать водителем. Рабочая тетрадь для автошкол. М: - Эксмо, 2008
22. В.Н. Николенко, Г.А. Блувштейн, Г.М. Карнаухов. Первая доврачебная медицинская помощь. М: Академия, 2008

- 23.Справочник. Оказание первой медицинской, первой реанимационной помощи на месте происшествия и в очагах чрезвычайных ситуаций.И.Ф. Богоявлевский. 2011 год
- 24.Учебник водителя автотранспортных средств категории "D"  
Родичев Вячеслав Александрович
25. Уч-к. водителя (кат. В) Основы управления а/м и БД.  
Шухман Юрий Ильич
26. Грузовые автомобильные перевозки. А.И.Воркут 1986 год К.:Вища школа.
27. Учебное пособие «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения» В.М.Беляев. (МАДИ) 2014год.
- 28.Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей. М: - Академия, 2007 В.А.Родичев, А.А. Кива.

## **Нормативно- правовые акты.**

1. Федеральный Закон РФ № 196 от 10.12.1995 (в ред. от 28.12.2013) «О безопасности дорожного движения»
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. М: - Проспект, КноРус, 2010
3. Федеральный закон об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств от 03.04. 2002 (с изменениями)
4. Федеральный закон об охране окружающей среды от 20.12.2001 (с изменениями)
5. «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» Федеральный Закон РФ №259 от 08.11.2007
6. «Правила перевозки грузов автомобильным транспортом» Утв. Постановлением Правительства РФ 272 от 15.04.2011г.
7. «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» (с приложением, где указаны неисправности и условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств) Утв. Постановлением Правительства РФ №1090 от 23.10.1993г.
8. «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» Утв. Приказом Минтранса РФ № 15 от 20.08.2004г.
9. «О безопасности дорожного движения» Федеральный Закон РФ № 196 от 10.12.1995
10. «Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом» Утв. Постановлением Правительства РФ №112 от 14.02.2009г.
11. «Правила организованной перевозки группы детей автобусами» Утв. Постановлением Правительства РФ №1177 от 17.12.2013г.
12. «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» Утв. Приказом Минтранса РФ № 15 от 20.08.2004г.
13. «Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов» Утв. Приказом Минтранса РФ № 152 от 18.09.2008
14. «Правила учета дорожно-транспортных происшествий» Утв. Постановлением Правительства РФ от 29.06.1995 г. № 647
15. «Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» Утв. Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014г.№7

## Материально-технические условия реализации образовательной программы

### Перечень оборудования учебного кабинета

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Учебно-наглядные пособия по устройству автомобиля (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:	комплект	1
поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала		
Комплект деталей газораспределительного механизма:	комплект	1
- фрагмент распределительного вала;		
- впускной клапан;		
- выпускной клапан;		
- пружины клапана;		
- рычаг привода клапана;		
- направляющая втулка клапана		
Комплект деталей системы охлаждения:	комплект	1
- фрагмент радиатора в разрезе;		
- жидкостный насос в разрезе;		
- термостат в разрезе		
Комплект деталей системы смазки:	комплект	1
- масляный насос в разрезе;		
- масляный фильтр в разрезе		
Комплект деталей системы питания:	комплект	1
а) бензинового двигателя:		
- бензонасос (электробензонасос) в разрезе;		

- топливный фильтр в разрезе;		
- форсунка (инжектор) в разрезе;		
- фильтрующий элемент воздухоочистителя;		
б) дизельного двигателя:		
- топливный насос высокого давления в разрезе;		
- топливopодкачивающий насос низкого давления в разрезе;		
- форсунка (инжектор) в разрезе;		
- фильтр тонкой очистки в разрезе		
Комплект деталей системы зажигания:	комплект	1
- катушка зажигания;		
- датчик-распределитель в разрезе;		
- модуль зажигания;		
- свеча зажигания;		
- провода высокого напряжения с наконечниками		
Комплект деталей электрооборудования:	комплект	1
- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;		
- генератор в разрезе;		
- стартер в разрезе;		
- комплект ламп освещения;		
- комплект предохранителей		
Комплект деталей передней подвески:	комплект	1
- гидравлический амортизатор в разрезе		
Комплект деталей рулевого управления:	комплект	1
- рулевой механизм в разрезе		
- наконечник рулевой тяги в разрезе		
- гидроусилитель в разрезе		
Комплект деталей тормозной системы	комплект	1
- главный тормозной цилиндр в разрезе;		
- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;		
- тормозная колодка дискового тормоза;		

- тормозная колодка барабанного тормоза;		
- тормозной кран в разрезе;		
- энергоаккумулятор в разрезе;		
- тормозная камера в разрезе		
Колесо в разрезе	комплект	1
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	
Тахограф	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Основы управления транспортными средствами		1
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Приемы руления	штука	1
Посадка водителя за рулем	штука	1
Способы торможения автомобиля	штука	1
Тормозной и остановочный путь автомобиля	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1

Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Ремни безопасности	штука	1
Подушки безопасности	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления		1
Классификация автобусов	штука	1
Общее устройство автобуса	штука	1
Кузов, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	штука	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	штука	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	штука	1
Система охлаждения двигателя	штука	1
Предпусковые подогреватели	штука	1
Система смазки двигателя	штука	1
Системы питания бензиновых двигателей	штука	1
Системы питания дизельных двигателей	штука	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	штука	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	штука	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	штука	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	штука	1

Устройство гидравлического привода сцепления	штука	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	штука	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штука	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штука	1
Передняя подвеска	штука	1
Задняя подвеска и задняя тележка	штука	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	штука	1
Общее устройство и состав тормозных систем	штука	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	штука	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	штука	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штука	1
Общее устройство и принцип работы генератора	штука	1
Общее устройство и принцип работы стартера	штука	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	штука	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	штука	1
Общее устройство прицепа категории О1	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Электрооборудование прицепа	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа	штука	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских	штука	1

перевозок автомобильным транспортом		
Организация пассажирских перевозок	штука	1
Путевой (маршрутный) лист автобуса	штука	1
Билетно-учетный лист	штука	1
Лист регулярности движения	штука	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1
Примерная программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	1
Книга жалоб и предложений	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"		Arhdrive.ru

Организация может применять Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК), он должен обеспечивать оценку и возможность повышения уровня психофизиологических качеств водителя. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования. АПК при его использовании должен обеспечивать защиту персональных данных.

*Третья и формулы  
в 2 мая (исходные фва) мая  
Видеом 404  
Александровский уезд. Ярославль*

Прошито и пронумеровано

Старший государственный инспектор МРЭО ГИБДД

УМВД России по Архангельской области

капитан полиции



*Александровский уезд  
Александров Д. П.  
Александров Д. П.*



А.Н. Царев